

20%

30%

70%

Le bulletin d'informations statistiques du trafic aérien

60%

50%

Edité par l'ANAC



Suivez-nous sur :
www.anac.ci



Pour toute information
sur l'aviation civile ivoirienne

AUTORITÉ NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE

GARANT DE LA SECURITE ET DE LA SURETE AEROPORTUAIRE





Autorité Nationale de l'Aviation Civile

GARANT DE LA SECURITE ET DE LA SURETE AEROPORTUAIRE



07 BP 148 ABIDJAN 07 • Tél. : 21 58 69 00/01 • Fax : 21 27 63 46
Site web : www.anac.ci • Email : anac_ci@yahoo.fr • info@yahoo.fr

TABLE DES MATIERES

Mot du DG ANAC	7
METHODOLOGIE	8
DEFINITIONS	9
I- HISTORIQUE DU TRAFIC	10
I.1 Evolution du trafic passagers de l'aéroport d'Abidjan de 2009 à 2018	10
I.2 Evolution du trafic fret de l'aéroport d'Abidjan de 2009 à 2018	10
I.3 Evolution du trafic poste de l'aéroport d'Abidjan de 2009 à 2018	11
I.4 Evolution des mouvements d'aéronefs à l'aéroport d'Abidjan de 2009 à 2018	11
I.5 Evolution du trafic passagers des aéroports domestiques recevant les vols réguliers d'Air Côte d'Ivoire de 2011 à 2018	12
I.6 Evolution du trafic fret (kg) des aéroports domestiques recevant les vols réguliers d'Air Côte d'Ivoire de 2011 à 2018	12
I.7 Evolution des mouvements d'aéronefs sur les aéroports domestiques recevant les vols réguliers d'Air Côte d'Ivoire de 2011 à 2018	12
II- POSITION CONCURRENTIELLE DE L'AEROPORT D'ABIDJAN EN 2018	13
II.1 Tableau comparatif du trafic commercial de 4 aéroports d'Afrique de l'Ouest	13
III- FLUX ANNUEL DU TRAFIC SUR L'AEROPORT INTERNATIONAL F.H.B D'ABIDJAN (ANNEE 2018 VS ANNEE 2017)	14
III.1 Trafic global en 2018	14
III.1.1 Trafic passagers commerciaux par région	15
III.1.2 Mouvements commerciaux d'aéronefs par région	15
III.1.3 Trafic fret par région	15
III.2 Répartition des mouvements d'aéronefs en 2018	16
III.2.1 Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux	16
III.2.2 Mouvements d'aéronefs réguliers et non réguliers	16
III.3 Répartition du trafic global passagers en 2018	17
III.3.1 Trafic passagers commerciaux et non commerciaux	17
III.3.2 Trafic passagers réguliers et non réguliers	17
III.4 Trafic passagers Arrivée et Départ commercial régulier en 2018	18
III.4.1 Trafic passagers Arrivée et Départ commercial international régulier	18
III.4.2 Trafic passagers Arrivée et Départ domestique régulier	18
IV- FLUX ANNUEL DE TRAFIC SUR LES AEROPORTS DOMESTIQUES EN 2018	19
IV.1 Aéroports domestiques recevant des vols réguliers d'Air Côte d'Ivoire en 2018	19
IV.1.1 Trafic passagers commerciaux	19
IV.1.2 Mouvements commerciaux d'aéronefs	19
IV.1.3 Fret et poste en Kg	20
IV.2 Trafic non régulier de quelques aéroports domestiques en 2018	20
IV.2.1 Trafic de l'aéroport de Yamoussoukro	20
IV.2.2 Trafic de et vers d'autres aéroports domestiques	21

V- ACTIVITES DES TRANSPORTEURS ETRANGERS 2018 VS 2017	22
V.1 Vols réguliers	22
V.1.1 Trafic passagers régulier par compagnie	22
V.1.2 Mouvements d'aéronefs des vols réguliers par compagnie	23
V.1.2.1 Fréquences des vols hebdomadaires des compagnies internationales de transport de passagers selon les programmes Eté 2018	25
V.1.3 Trafic fret régulier par compagnie	27
V.2 Vols non réguliers	29
V.2 .1 Trafic passagers non régulier par compagnie	29
V.2.2 Mouvements d'aéronefs non régulier par compagnie	29
V.2.3 Trafic fret non régulier par compagnie	29
VI- ACTIVITES DES TRANSPORTEURS IVOIRIENS 2018 VS 2017	30
VI.1 Trafic commercial régulier au départ et à destination d'Abidjan (Air Côte d'Ivoire)	30
VI.1.1 Vols internationaux	30
VI.1.2 Vols domestiques	30
VI .1.3 Destinations desservies en 2018	30
VI.1.4 Evolution du trafic d'Air Côte d'Ivoire de 2012 à 2018	31
VI.2 Trafic non régulier au départ et à destination de l'aéroport d'Abidjan	31
VI.2.1 Mouvements d'aéronefs des vols internationaux non réguliers par compagnie	31
VI.2.2 Trafic passagers des vols internationaux non réguliers par compagnie	31
VI.2.3 Mouvements d'aéronefs des vols domestiques non réguliers par compagnie	32
VI.2.4 Trafic passagers des vols domestiques non réguliers par compagnie	32
VI.2.5 Fret non régulier par compagnie	32
VII- DESTINATIONS CONNECTEES EN VOLS DIRECTS AU DEPART D'ABIDJAN	33
VII.1 Carte réseau programme Eté 2018	33
VII.2 Trafic en segment des vols commerciaux réguliers de et vers quelques destinations internationales (2018 vs 2017)	34
VIII- FOCUS SUR L'ACTIVITE DU FRET AERIEN À L'AEROPORT INTERNATIONAL FHB D'ABIDJAN 2018 VS 2017	35
VIII.1 Fret import	35
VIII.1.1 Dix (10) premiers pays d'importation en tonnage	35
VIII.1.2 Dix (10) premiers produits importés en tonnage	35
VIII.2 Fret export	36
VIII.2.1. Dix (10) premiers pays d'exportation en tonnage	36
VIII.2.2 Dix (10) premiers produits exportés en tonnage	36
IX- INFORMATIONS DIVERSES	37
IX.1 Le nombre de bagages en soute traités sur l'aéroport FHB en 2018	37
IX.2 Le nombre de survols en 2018	37
IX.2.1 Le nombre de survols par mois en 2018	37
IX.2.2 Le nombre de survols internationaux par compagnie en 2018	38

MOT DU **DIRECTEUR GÉNÉRAL****Sinaly SILUE****■ Chères lectrices, chers lecteurs**

L'Autorité Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) de Côte d'Ivoire vous offre la troisième édition du bulletin d'informations statistiques ASTATS qui rend compte de l'activité de transport aérien en Côte d'Ivoire au cours de l'année 2018.

L'intérêt grandissant que suscite ce bulletin oblige l'ANAC et ses partenaires à vous fournir des informations de plus en plus détaillées, capables de combler vos besoins et orienter vos prises de décision.

Ce numéro présente les mouvements et le trafic passagers en segment de et vers des destinations majeures

ainsi que leur évolution entre 2017 et 2018.

Vous disposez aussi d'informations relatives au fret, aux bagages enregistrés ainsi qu'au nombre de survols.

Tout en remerciant l'ensemble des acteurs qui contribue à l'élaboration de ce bulletin, Je les exhorte à renforcer leur coopération afin de mettre à la disposition du secteur un document riche et en l'amélioration continue.

N'hésitez pas à nous faire parvenir vos observations et suggestions qui seront examinées avec un grand intérêt.

Bonne lecture

METHODOLOGIE



Le présent bulletin d'informations statistiques a été conçu en collaboration avec les partenaires des plateformes aéroportuaires.

Les données du présent document portent sur le trafic passagers, fret, poste et sur les mouvements d'aéronefs en Côte d'Ivoire au cours de l'année 2018 en prenant en compte les différents types de service qu'ils soient réguliers ou non réguliers, domestiques ou internationaux.

Pour une diffusion plus large, ce document est consultable et en libre téléchargement sur le site internet de l'ANAC Côte d'Ivoire : www.anac.ci

DEFINITIONS

Aéronef : Tout appareil qui peut se soutenir dans l'atmosphère grâce à des réactions dans l'air autre que les réactions de l'air sur la surface de la terre.

Aéroport international : Tout aéroport que l'État contractant dans le territoire duquel il est situé a désigné comme aéroport d'entrée et de sortie destiné au trafic aérien international et où s'accomplissent les formalités de douane, de contrôle des personnes, de santé publique, de contrôle vétérinaire et phytosanitaire et autres formalités analogues.

Audit : Examen systématique et objectif du cadre aéronautique d'un État pour s'assurer qu'il observe les dispositions de la Convention de Chicago et la réglementation nationale et qu'il se conforme ou adhère aux normes et pratiques recommandées (SARP), procédures et bonnes pratiques de sécurité de l'aviation.

Autorité de l'aviation civile : Instance(s) gouvernante(s) quel que soit leur titre, directement responsables de la réglementation de tous les aspects du transport aérien civil, technique (navigation aérienne et sécurité de l'aviation) et économique (aspects commerciaux du transport aérien).

Circulation aérienne : Ensemble des aéronefs en vol et des aéronefs évoluant sur l'air de manœuvre d'un aéroport.

Compagnie ivoirienne : Compagnie détentrice d'un Permis d'Exploitation aérienne (PEA) délivré par l'Etat de Côte d'Ivoire.

Compagnie étrangère : Compagnie qui exploite en Côte d'Ivoire et qui est détentrice d'un Permis d'Exploitation Aérienne (PEA ou AOC) délivré par un autre Etat.

Côté piste : L'aire de mouvement d'un aéroport et la totalité ou une partie des terrains et bâtiments adjacents dont l'accès est contrôlé.

Étude aéronautique : Étude d'un problème aéronautique effectuée dans le but de définir des solutions possibles et d'en choisir une qui soit acceptable et qui ne compromette pas la sécurité.

Fret aérien : Transport de marchandises par aéronef.

Inspection. Activités principales d'un audit qui consistent à examiner les caractéristiques spécifiques du programme de supervision de la sécurité de l'État contractant

Mouvement d'aéronef : Tout décollage ou atterrissage. Le nombre total de mouvement correspond au nombre de départs et d'arrivées.

Passager en correspondance : Passager sur un vol non direct, impliquant un changement d'appareil et de numéro de vol dans une escale donnée avant de rejoindre la destination finale.

Passager en transit : Passager sur un vol à escale. Le passager rejoindra sa destination finale avec le même avion et le même numéro de vol.

Permis d'exploitation aériennes (PEA) : Permis autorisant un exploitant à effectuer des vols de transports commerciaux spécifiés.

Service non régulier : Service de transport aérien commercial effectué autrement que comme un service aérien régulier.

Service régulier : Service de transport aérien commercial donc le vol est accessible suivant un horaire publié avec une régularité et une fréquence.

Sécurité : État dans lequel les risques liés aux activités aéronautiques concernant, ou appuyant directement, l'exploitation des aéronefs sont réduits et maîtrisés à un niveau acceptable.

Sûreté : Protection de l'aviation civile contre les actes d'intervention illicite. Cet objectif est réalisé par une combinaison de mesures ainsi que de moyens humains et matériels.

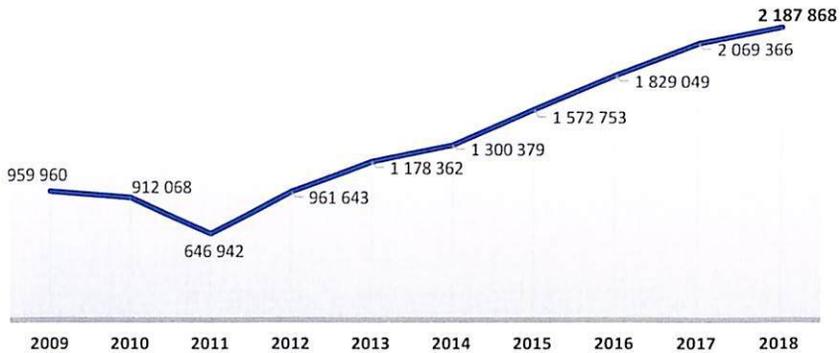
Trafic poste : Transport de courrier par aéronef.

Vol de transport commercial : Vol de transport aérien régulier ou non régulier, de passagers, de fret, ou de poste effectué contre rémunération ou en vertu d'un contrat de location.

I - HISTORIQUE DU TRAFIC

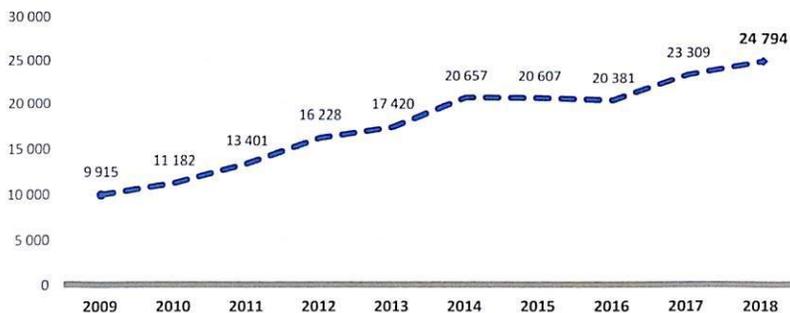
I. 1 Evolution du trafic passagers de l'aéroport d'Abidjan de 2009 à 2018

ANNEES	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
PASSAGERS	959 960	912 068	646 942	961 643	1 178 362	1 300 379	1 572 753	1 829 049	2 069 366	2 187 868
EVOLUTION	-	-5,0%	-29,1%	48,6%	22,5%	10,4%	20,9%	16,3%	13,1%	5,7%



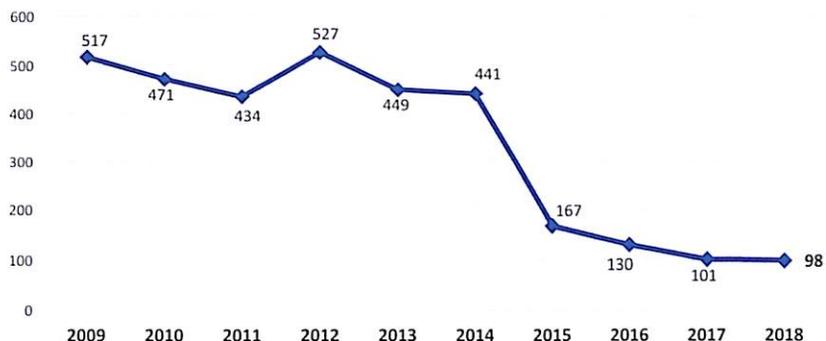
I. 2 Evolution du trafic fret de l'aéroport d'Abidjan de 2009 à 2018

ANNEES	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
FRET (TONNES)	9 915	11 182	13 401	16 228	17 420	20 657	20 607	20 381	23 309	24 794
EVOLUTION	-	12,8%	19,8%	21,1%	7,3%	18,6%	-0,2%	-1,1%	14,4%	6,4%



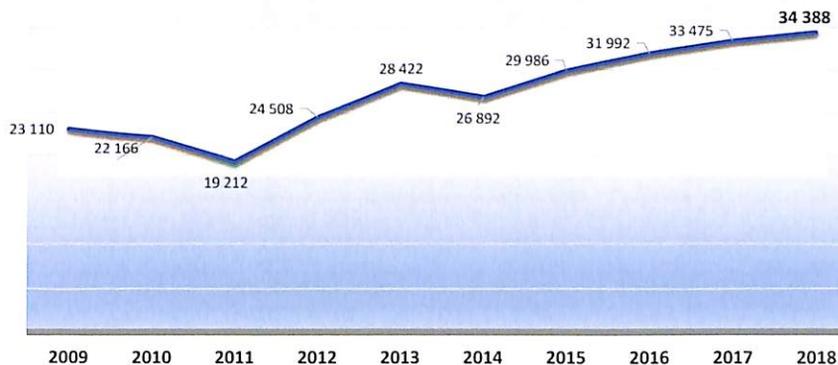
I. 3 Evolution du trafic poste de l'aéroport d'Abidjan de 2009 à 2018

ANNEES	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
POSTE (TONNES)	517	471	434	527	449	441	167	130	101	98
EVOLUTION	-	-8,9%	-7,9%	21,4%	-14,8%	-1,8%	-62,1%	-22,2%	-22,3%	-3,0%



I. 4 Evolution des mouvements d'aéronefs à l'aéroport d'Abidjan de 2009 à 2018

ANNEES	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
MOUVEMENTS	23 110	22 166	19 212	24 508	28 422	26 892	29 986	31 992	33 475	34 388
EVOLUTION	-	-4,1%	-13,3%	27,6%	16,0%	-5,4%	11,5%	6,7%	4,6%	2,7%



I. 5 Evolution du trafic passagers des aéroports domestiques recevant les vols réguliers d'Air Côte d'Ivoire de 2011 à 2018

AEROPORTS	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
BOUAKE	-	-	-	-	5 068	23 143	7 786	7 918
KORHOGO	33	-	-	-	2 853	17 341	19 559	24 123
MAN	-	-	-	-	587	5 924	5 135	8 762
ODIENNE	416	891	1 187	328	579	6 919	4 259	4 473
SAN PEDRO	7 939	9 122	5 818	3 215	22 498	35 309	21 543	29 514
TOTAL	8 388	10 013	7 005	3 543	31 585	88 636	58 282	74 790

❖ L'aéroport de San-Pedro fermé en Août 2017 n'a réouvert qu'en Mars 2018

I. 6 Evolution du trafic fret (kg) des aéroports domestiques recevant les vols réguliers d'Air Côte d'Ivoire de 2011 à 2018

AEROPORTS	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
BOUAKE	-	-	-	-	-	-	-	-
KOROGHO	-	-	-	-	-	3	6	41 338
MAN	-	-	-	-	-	75	-	10 009
ODIENNE	-	-	-	-	-	-	-	-
SAN-PEDRO	-	-	89	-	1 619	8 447	3 579	4 173
TOTAL	-	-	89	-	1 619	8 525	3 584	55 520

I. 7 Evolution des mouvements d'aéronefs sur les aéroports domestiques recevant les vols réguliers d'Air Côte d'Ivoire de 2011 à 2018

AEROPORTS	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
BOUAKE	-	-	-	-	522	1 548	381	516
KOROGHO	12	-	-	-	178	1 056	666	790
MAN	-	-	-	-	72	637	137	374
ODIENNE	126	274	318	100	52	323	135	282
SAN-PEDRO	1 366	1 543	1 098	757	1 573	1 368	664	903
TOTAL	1 504	1 817	1 416	857	2 397	4 932	1 983	2 865

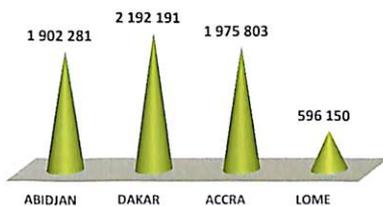
II-POSITION CONCURRENTIELLE DE L'AEROPORT D'ABIDJAN EN 2018

II. 1 Tableau comparatif du trafic commercial de 4 aéroports d'Afrique de l'Ouest

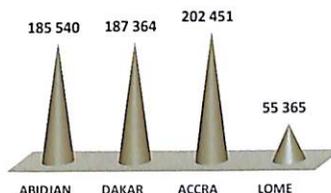
	ABIDJAN	DAKAR	ACCRA	LOME
Passagers internationaux	1 902 281	2 192 191	1 975 803	596 150
Passagers en transit	185 540	187 364	202 451	55 365
Passagers domestiques	90 228	-	53 148	-
Mouvements	32 167	27 640	35 547	10 617
Fret (Tonnes)	24 696	35 410	51 728	12 345
Poste (Tonnes)	98	-	662	86

Sources : Airports Council International (ACI)/ AERIA pour Abidjan

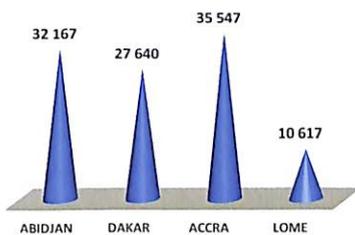
Passagers internationaux



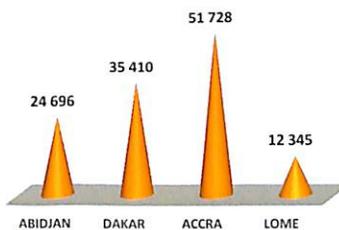
Passagers en transit



Mouvements



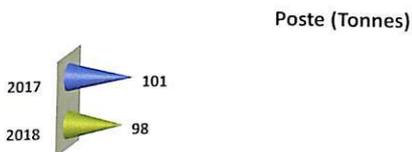
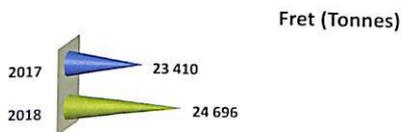
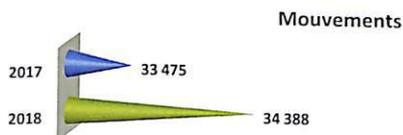
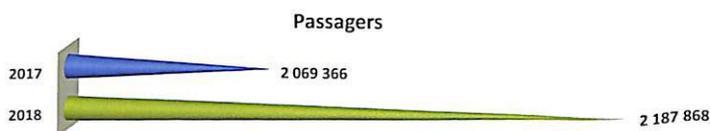
Fret (Tonnes)



III- FLUX ANNUEL DU TRAFIC SUR L'AEROPORT INTERNATIONAL F.H.B D'ABIDJAN (Année 2018 VS Année 2017)

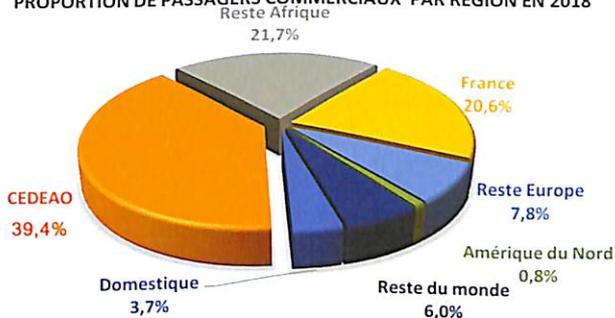
III.1 Trafic global en 2018

	2018	2017	VARIATION
Passagers	2 187 868	2 069 366	5,7%
Mouvements	34 388	33 475	2,7%
Fret (Tonnes)	24 696	23 410	5,5%
Poste (Tonnes)	98	101	-3,0%



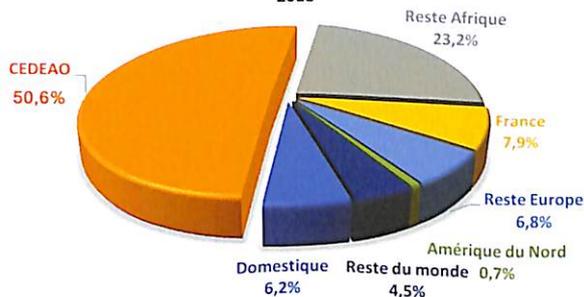
III.1.1 Trafic passagers commerciaux par région

PROPORTION DE PASSAGERS COMMERCIAUX PAR REGION EN 2018



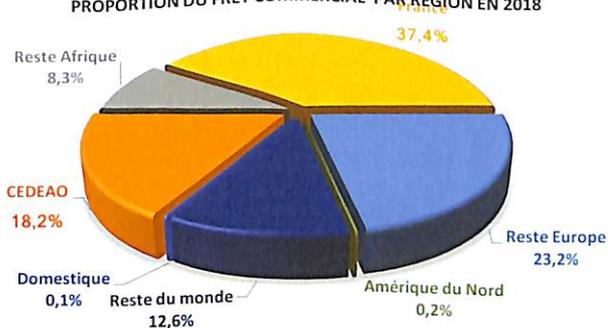
III.1.2 Mouvements commerciaux d'aéronefs par région

PROPORTION DE MOUVEMENTS COMMERCIAUX PAR REGION EN 2018



III.1.3 Trafic fret par région

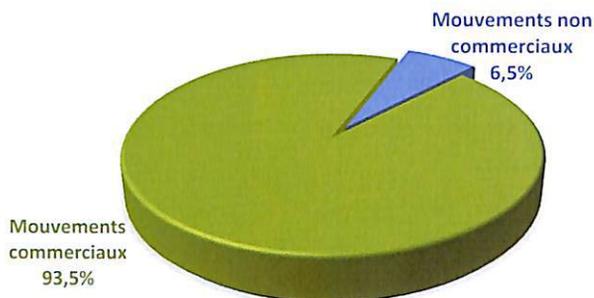
PROPORTION DU FRET COMMERCIAL PAR REGION EN 2018



III. 2 Répartition des mouvements d'aéronefs en 2018

III .2.1 Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux

TYPE DE MOUVEMENTS	2018	PART
Mouvements commerciaux	32 167	93,5%
Mouvements non commerciaux	2 221	6,5%
Total des mouvements	34 388	



III .2.2 Mouvements d'aéronefs réguliers et non réguliers

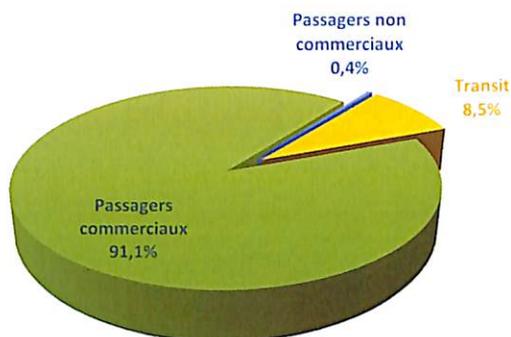
TYPE DE MOUVEMENTS	2018	PART
Mouvements internationaux réguliers	25 154	73,1%
Mouvements internationaux non réguliers	2 089	6,1%
Mouvements domestiques réguliers	1 675	4,9%
Mouvements domestiques non réguliers	5 470	15,9%
Total des mouvements	34 388	

III.3 Répartition du trafic global passagers en 2018

III.3.1 Trafic passagers commerciaux et non commerciaux

TYPE DE PASSAGERS	2018	PART
Passagers commerciaux	1 992 509	91,1%
Passagers non commerciaux	9 819	0,4%
Transit	185 540	8,5%
Total passagers	2 187 868	

Source : AERIA



III.3.2 Trafic passagers réguliers et non réguliers

TYPE DE TRAFIC	2018	PART
Passagers internationaux réguliers	1 887 806	86,3%
Passagers internationaux non réguliers	21 615	1,0%
Passagers domestiques réguliers	73 175	3,3%
Passagers domestiques non réguliers	19 732	0,9%
Transit	185 540	8,5%
Total passagers	2 187 868	

Source : AERIA

III.4 Trafic passagers Arrivée et Départ commercial régulier en 2018

III.4.1 Trafic passagers Arrivée et Départ commercial international régulier

NATURE DU TRAFIC	2018	PART
Arrivée	939 764	49,4%
Départ	962 517	50,6%
Passagers commerciaux internationaux réguliers	1 902 281	

PASSAGERS COMMERCIAUX INTERNATIONAUX REGULIERS ARRIVEE ET DEPART EN 2018

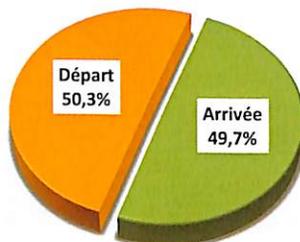


Source : AERIA

III.4.2 Trafic passagers Arrivée et Départ domestique régulier

NATURE DU TRAFIC	2018	PART
Arrivée	36 350	49,7%
Départ	36 825	50,3%
Passagers commerciaux domestiques réguliers	73 175	

PASSAGERS COMMERCIAUX DOMESTIQUES REGULIERS ARRIVEE ET DEPART EN 2018

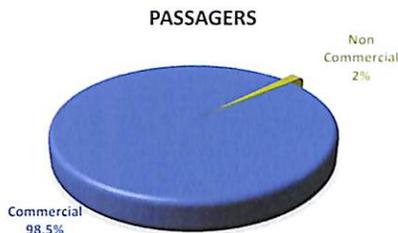
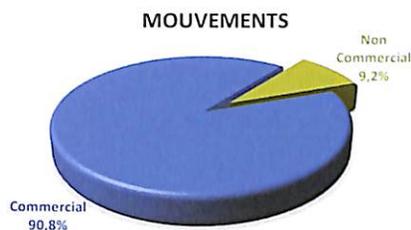


Source : AERIA

IV- FLUX ANNUEL DE TRAFIC SUR LES AEROPORTS DOMESTIQUES EN 2018

IV.1 Aéroports domestiques recevant des vols réguliers d'Air Côte d'Ivoire en 2018

	MOUVEMENTS	PASSAGERS
Commercial	2 602	73 668
Non Commercial	263	1 122
Total	2 865	74 790



Source : SODEXAM

IV.1.1 Trafic passagers commerciaux

AEROPORTS	PASSAGERS VOLS REGULIERS	PASSAGERS VOLS NON REGULIERS	TOTAL PASSAGERS	PART DU TRAFIC REGULIER	PART DU TRAFIC NON REGULIER
SAN PEDRO	29 009	418	29 427	98,6%	1,4%
BOUAKE	6 973	430	7 403	94,2%	5,8%
KORHOGO	23 270	650	23 920	97,3%	2,7%
MAN	8 141	529	8 670	93,9%	6,1%
ODIENNE	3 718	530	4 248	87,5%	12,5%
TOTAL	71 111	2 557	73 668	96,5%	3,5%

Source : SODEXAM

IV.1.2 Mouvements commerciaux d'aéronefs

AEROPORTS	MOUVEMENTS REGULIERS	MOUVEMENTS NON REGULIERS	TOTAL MOUVEMENTS	PART DU TRAFIC REGULIER	PART DU TRAFIC NON REGULIER
BOUAKE	412	46	458	90,0%	10,0%
KORHOGO	572	113	685	83,5%	16,5%
MAN	238	108	346	68,8%	31,2%
ODIENNE	230	20	250	92,0%	8,0%
SAN PEDRO	654	209	863	75,8%	24,2%
TOTAL	2 106	496	2 602	80,9%	19,1%

Source : SODEXAM

IV.1.3 Fret et poste en Kg

AEROPORTS	FRET (Kg)	POSTE (Kg)
BOUAKE	-	-
KOROGHO	41 338	-
MAN	10 009	4
ODIENNE	-	-
SAN-PEDRO	4 173	-
TOTAL	55 520	4

Source : SODEXAM

IV.2 Trafic non régulier de quelques aéroports domestiques en 2018

IV.2.1 Trafic de l'aéroport de Yamoussoukro

		MOUVEMENTS	PASSAGERS
Commercial	International	25	214
	Domestique	186	141
Non commercial		148	358
Total		359	713

Source : SODEXAM

IV.2.2 Trafic de et vers d'autres aéroports domestiques

VILLES	MOUVEMENTS	PASSAGERS
TONGON	338	1 498
ASSINIE	320	1 112
GUIGLO	308	1 118
GAGNOA	118	97
SEQUELA	78	337
ABOISSO	69	1
DABOU	62	27
DALOA	35	67
AGBOVILLE	30	26
DIMBOKRO/VILLE	23	2
SASSANDRA	23	4
TABOU	17	50
FERKESSEDOUGOU	16	100
BOUNA/TEHINI	12	12
BONDOUKOU	11	18

Source : AERIA

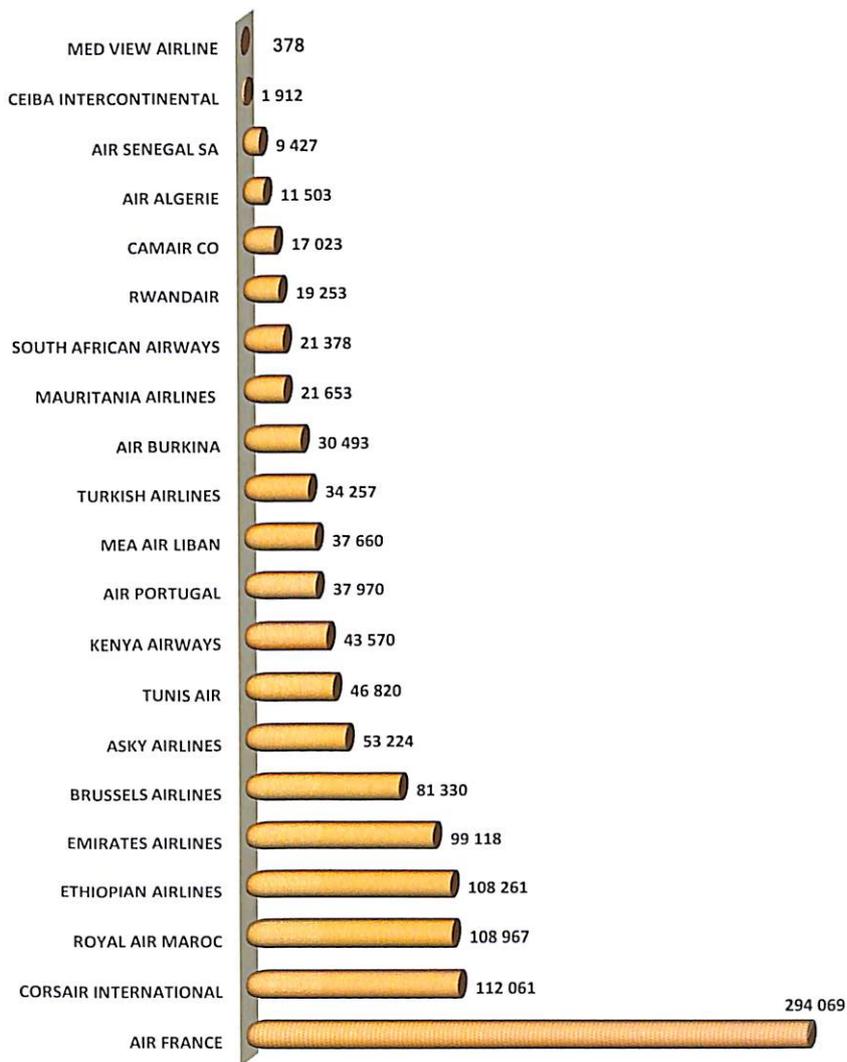
V- ACTIVITES DES TRANSPORTEURS ETRANGERS 2018 VS 2017

V.1 Vols réguliers

V.1.1 Trafic passagers régulier par compagnie

N°	COMPAGNIES	PASSAGERS			
		2018	2017	EVOLUTION	PART EN 2018
1	AIR FRANCE	294 069	290 200	1,3%	24,70%
2	CORSAIR INTERNATIONAL	112 061	89 944	24,6%	9,41%
3	ROYAL AIR MAROC	108 967	118 872	-8,3%	9,15%
4	ETHIOPIAN AIRLINES	108 261	70 353	53,9%	9,10%
5	EMIRATES AIRLINES	99 118	95 743	3,5%	8,33%
6	BRUSSELS AIRLINES	81 330	86 239	-5,7%	6,83%
7	ASKY AIRLINES	53 224	44 570	19,4%	4,47%
8	TUNIS AIR	46 820	43 393	7,9%	3,93%
9	KENYA AIRWAYS	43 570	46 839	-7,0%	3,66%
10	AIR PORTUGAL	37 970	20 607	84,3%	3,19%
11	MEA AIR LIBAN	37 660	36 234	3,9%	3,16%
12	TURKISH AIRLINES	34 257	28 026	22,2%	2,88%
13	AIR BURKINA	30 493	29 054	5,0%	2,56%
14	MAURITANIA AIRLINES	21 653	19 324	12,1%	1,82%
15	SOUTH AFRICAN AIRWAYS	21 378	22 075	-3,2%	1,80%
16	RWANDAIR	19 253	13 441	43,2%	1,62%
17	CAMAIR CO	17 023	476	3476,3%	1,43%
18	AIR ALGERIE	11 503	6 154	86,9%	0,97%
19	AIR SENEGAL SA	9 427	-	-	0,79%
20	CEIBA INTERCONTINENTAL	1 912	2 325	-17,8%	0,16%
21	MED VIEW AIRLINE	378	854	-55,7%	0,03%
22	EGYPTAIR	na	3 451	na	na
23	TRANS AIR CONGO	na	5 825	na	na
24	ARIK AIR	na	123	na	na
Total passagers réguliers		1 190 327	1 074 122	10,8%	100%

NOMBRE DE PASSAGERS EN VOL REGULIER PAR TRANSPORTEUR ETRANGER EN 2018

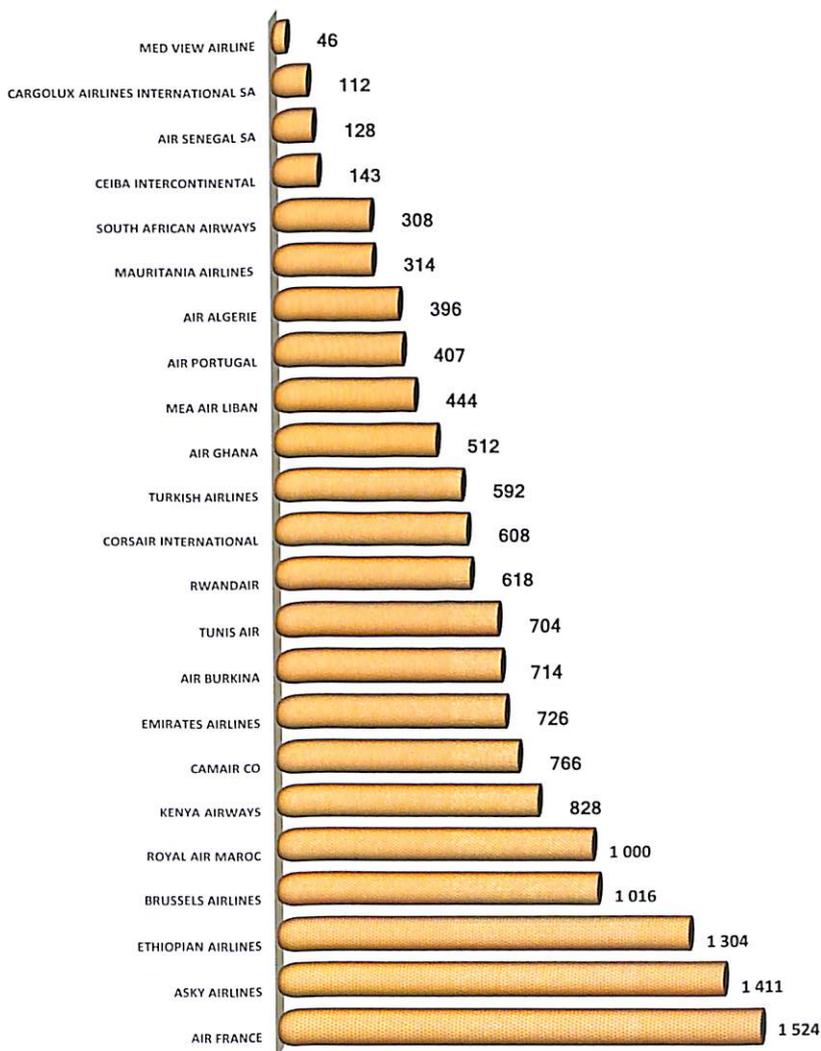


Source : AERIA

V.1.2 Mouvements d'aéronefs des vols réguliers par compagnie

N°	COMPAGNIES	MOUVEMENTS			
		2018	2017	EVOLUTION	PART EN 2018
1	AIR FRANCE	1 524	1 604	-5,0%	10,5%
2	ASKY AIRLINES	1 411	1 456	-3,1%	9,8%
3	ETHIOPIAN AIRLINES	1 304	1 000	30,4%	9,0%
4	BRUSSELS AIRLINES	1 016	1 004	1,2%	7,0%
5	ROYAL AIR MAROC	1 000	1 099	-9,0%	6,9%
6	KENYA AIRWAYS	828	806	2,7%	5,7%
7	CAMAIR CO	766	38	1915,8%	5,3%
8	EMIRATES AIRLINES	726	726	0,0%	5,0%
9	AIR BURKINA	714	714	0,0%	4,9%
10	TUNIS AIR	704	626	12,5%	4,9%
11	RWANDAIR	618	436	41,7%	4,3%
12	CORSAIR INTERNATIONAL	608	429	41,7%	4,2%
13	TURKISH AIRLINES	592	494	19,8%	4,1%
14	AIR GHANA	512	548	-6,6%	3,5%
15	MEA AIR LIBAN	444	432	2,8%	3,1%
16	AIR PORTUGAL	407	218	86,7%	2,8%
17	AIR ALGERIE	396	242	63,6%	2,7%
18	MAURITANIA AIRLINES	314	312	0,6%	2,2%
19	SOUTH AFRICAN AIRWAYS	308	314	-1,9%	2,1%
20	CEIBA INTERCONTINENTAL	143	198	-27,8%	1,0%
21	AIR SENEGAL SA	128	-	-	0,9%
22	CARGOLUX AIRLINES INTERNATIONAL SA	112	104	7,7%	0,8%
23	MED VIEW AIRLINE	46	110	-58,2%	0,3%
24	EGYPTAIR	na	108	na	na
25	TRANS AIR CONGO	na	341	na	na
26	ARIK AIR	na	16	na	na
Total mouvements réguliers		14 463	13 375	8,1%	100%

NOMBRE DE MOUVEMENTS EN VOL REGULIER PAR TRANSPORTEUR ETRANGER EN 2018



Source : AERIA

V.1.2.1 Fréquences des vols hebdomadaires des compagnies internationales de transport de passagers selon les programmes Été 2018

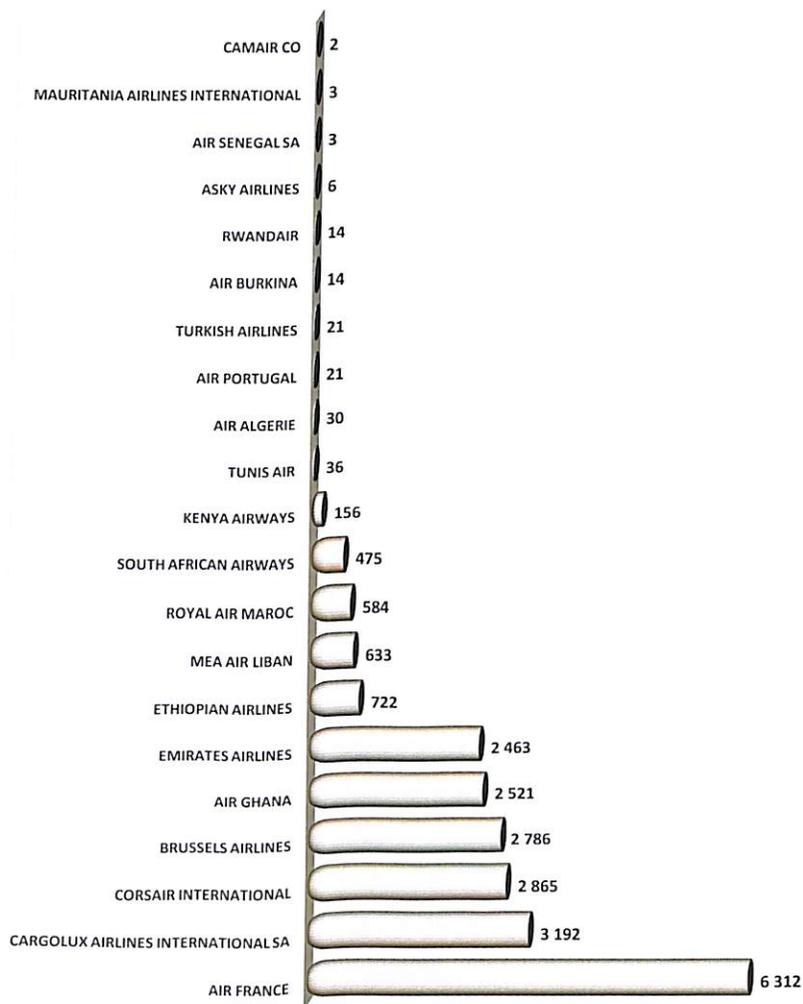
COMPAGNIES	2018
AFRIQIYAH AIRWAYS	
AIR ALGERIE	4
AIR BURKINA	7
AIR France	14
AIR MALI	
AIR NIGERIA	
SENEGAL AIRLINES	
AIR SENEGAL SA	6
ARIK AIR	
ASKY AIRLINES	14
BRUSSELS AIRLINES	7
CAMAIR-CO	7
CEIBA INTERCONTINENTAL	1
CORSAIR INTERNATIONAL	7

COMPAGNIES	2018
EGYPTAIR	
EMIRATES AIRLINES	7
ETHIOPIAN AIRLINES	11
KENYA AIRWAYS	8
MAURITANIA AIRLINES	3
MIDDLE EAST AIRLINES	4
ROYAL AIR MAROC	7
RWANDAIR	6
SOUTH AFRICAN AIRWAYS	3
TAP AIR Portugal	5
TRANS AIR CONGO	
TUNIS AIR	7
TURKISH AIRLINES	7
TOTAL FREQUENCES DE VOLS	135

V.1.3 Trafic fret régulier par compagnie

N°	COMPAGNIES	FRET (TONNES)			
		2018	2017	EVOLUTION	PART EN 2018
1	AIR FRANCE	6 312,0	7 663,6	-17,6%	27,6%
2	CARGOLUX AIRLINES INTERNATIONAL SA	3 192,0	2 867,6	11,3%	14,0%
3	CORSAIR INTERNATIONAL	2 865,0	2 084,7	37,4%	12,5%
4	BRUSSELS AIRLINES	2 786,0	2 918,2	-4,5%	12,2%
5	AIR GHANA	2 521,0	1 529,8	64,8%	11,0%
6	EMIRATES AIRLINES	2 463,0	2 581,0	-4,6%	10,8%
7	ETHIOPIAN AIRLINES	722,0	754,4	-4,3%	3,2%
8	MEA AIR LIBAN	633,0	515,0	22,9%	2,8%
9	ROYAL AIR MAROC	584,0	144,0	305,6%	2,6%
10	SOUTH AFRICAN AIRWAYS	475,0	773,7	-38,6%	2,1%
11	KENYA AIRWAYS	156,0	56,0	178,6%	0,7%
12	TUNIS AIR	36,0	21,0	71,4%	0,2%
13	AIR ALGERIE	30,0	10,5	185,7%	0,1%
14	AIR PORTUGAL	21,0	3,2	556,3%	0,1%
15	TURKISH AIRLINES	21,0	27,2	-22,8%	0,1%
16	AIR BURKINA	14,0	12,0	16,7%	0,1%
17	RWANDAIR	14,0	6,5	115,4%	0,1%
18	ASKY AIRLINES	6,0	15,0	-60,0%	0,03%
19	AIR SENEGAL SA	3,0	na	na	0,01%
20	MAURITANIA AIRLINES INTERNATIONAL	3,0	2,7	11,1%	0,01%
21	CAMAIR CO	2,0	-	-	0,01%
Total fret réguliers		22 859,0	21 986,1	4,0%	100%

FRET EN VOL REGULIER EN TONNE PAR TRANSPORTEUR ETRANGER EN 2018



V.2 Vols non réguliers

V.2.1 Trafic passagers non régulier par compagnie

N°	COMPAGNIES	PASSAGERS	PART
1	AUTRES VOLS D'AFFAIRES	1 643	55,0%
2	BURQA AIRA	999	33,4%
3	JORDAN AVIATION	347	11,6%
Total passagers non réguliers		2 989	100%

V.2.2 Mouvements d'aéronefs non régulier par compagnie

N°	COMPAGNIES	MOUVEMENTS	PART
1	AUTRES VOLS D'AFFAIRES*	984	95,0%
2	BURQA AIRA	14	1,4%
3	URKRAINE AIR ALLIANCE	8	0,8%
4	JORDAN AVIATION	6	0,6%
5	AIR ATLANTA ICELANDIC	4	0,4%
6	CAVOK AIR	4	0,4%
7	RUBY STAR AIRWAYS	4	0,4%
8	AIR CARGO GLOBAL	2	0,2%
9	ALLIED AIR LIMITED	2	0,2%
10	AVIACON ZITOTRANS	2	0,2%
11	SKY TAXI	2	0,2%
12	VOLGA DNEPR AIRWAYS	2	0,2%
13	VULKANAIR	2	0,2%
Total mouvements non réguliers		1 036	100%

*Vols réalisés par une autre compagnie ou un particulier.

V.2.3 Trafic fret non régulier par compagnie

N°	COMPAGNIES	FRET (TONNES)	PART
1	AIR ATLANTA ICELANDIC	113	36,81%
2	AIR CARGO GLOBAL	58	18,89%
3	VOLGA DNEPR AIRWAYS	36	11,73%
4	SKY TAXI	31	10,10%
5	ALLIED AIR LIMITED	28	9,12%
6	URKRAINE AIR ALLIANCE	25	8,14%
7	CAVOK AIR	15	4,89%
8	VULKANAIR	1	0,33%
Total fret non réguliers		307	100%

VI- ACTIVITES DES TRANSPORTEURS IVOIRIENS 2018 VS 2017

VI.1 Trafic commercial régulier au départ et à destination d'Abidjan (Air Côte d'Ivoire)

VI.1.1 Vols internationaux

CATEGORIE	2018	2017	EVOLUTION
Passagers	707 477	747 734	-5,4%
Mouvements d'aéronefs	10 031	10 686	-6,1%
Frets en Tonnes	492	182	170,3%

VI.1.2 Vols domestiques

CATEGORIE	2018	2017	EVOLUTION
Passagers	73 175	56 520	29,5%
Mouvements	1 675	1 334	25,6%
Frets en Tonnes	35	-	-

VI.1.3 Destinations desservies en 2018

DESTINATIONS INTERNATIONALES DE / VERS ABIDJAN		DESTINATIONS DOMESTIQUES
1. Abuja	11. Lagos	1. Bouaké
2. Accra	12. Libreville	2. Korhogo
3. Bamako	13. Lomé	3. Man
4. Brazzaville	14. Monrovia	4. Odienné
5. Conakry	15. Niamey	5. San Pédro
6. Cotonou	16. N'Djamena	
7. Dakar	17. Ouagadougou	
8. Douala	18. Pointe noire	
9. Freetown	19. Yaoundé	
10. Kinshasa		

VI.1.4 Evolution du trafic d'Air Côte d'Ivoire de 2012 à 2018

CATEGORIES	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2018 VS 2017	TAMA* 2013-2018
PASSAGERS	16 764	248 989	388 545	595 384	717 673	804 254	780 652	-2,9%	25,7%
MOUVEMENTS	261	3 995	5 414	8 540	11 023	12 020	11 706	-2,6%	24,0%
FRET	12	505	417	242	183	182	527	189,6%	0,9%

*TAMA : Taux d'Accroissement Moyen Annuel

VI.2 Trafic non régulier au départ et à destination de l'aéroport d'Abidjan

VI.2.1 Mouvements d'aéronefs des vols internationaux non réguliers par compagnie

COMPAGNIES	MOUVEMENTS	PART
SOLENTA AVIATION-CI	538	59,0%
GIANAIR	268	29,4%
MAX AIR	45	4,9%
AIR CÔTE D'IVOIRE	36	3,9%
INTERNATIONAL AIRCRAFT SERVICE (IAS)	22	2,4%
NHV	3	0,3%
TOTAL MOUVEMENTS	912	100%

VI.2.2 Trafic passagers des vols internationaux non réguliers par compagnie

COMPAGNIES	PASSAGERS	PART
AIR CÔTE D'IVOIRE	9 998	87,0%
GIANAIR	1 389	12,1%
MAX AIR	76	0,7%
INTERNATIONAL AIRCRAFT SERVICE (IAS)	23	0,2%
TOTAL PASSAGERS	11 486	100%

*Les vols non réguliers d'AIR COTE D'IVOIRE concernent pour la plupart les vols HADJ

VI.2.3 Mouvements d'aéronefs des vols domestiques non réguliers par compagnie

COMPAGNIES	MOUVEMENTS	PART
NHV	1 967	50,1%
IVOIRE HELICOPTERE (IH)	636	16,2%
INTERNATIONAL AIRCRAFT SERVICE (IAS)	588	15,0%
AUTRES VOLS D'AFFAIRES	473	12,0%
MAX AIR	204	5,2%
GIANAIR	60	1,5%
TOTAL	3 928	100%

VI.2.4 Trafic passagers des vols domestiques non réguliers par compagnie

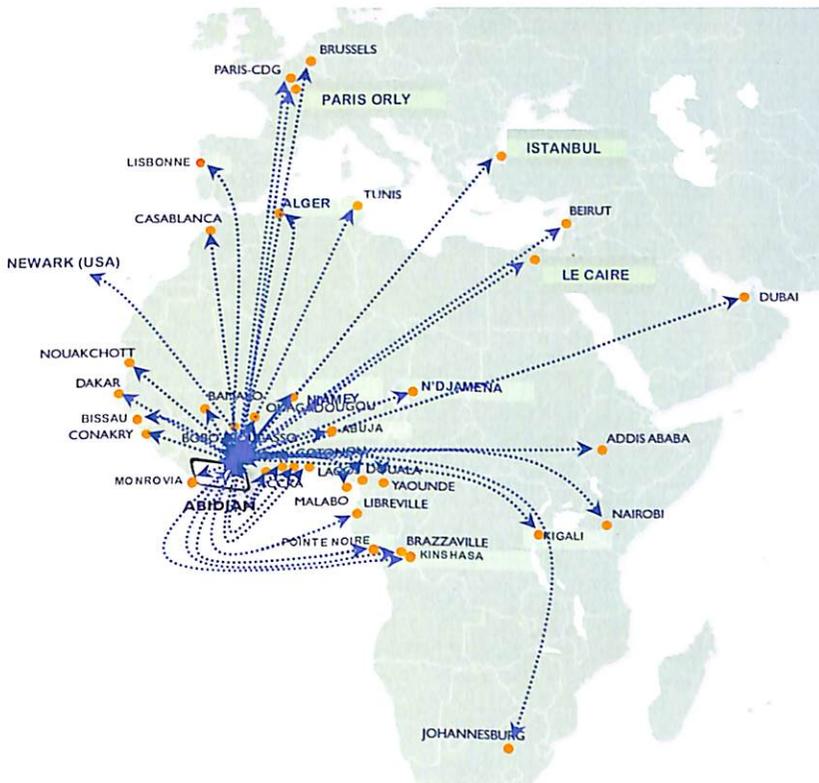
COMPAGNIES	PASSAGERS	PART
NHV	11 696	68,6%
INTERNATIONAL AIRCRAFT SERVICE (IAS)	2 823	16,6%
AUTRES VOLS D'AFFAIRES	1 528	9,0%
MAX AIR	551	3,2%
GIANAIR	341	2,0%
IVOIRE HELICOPTERE (IH)	114	0,7%
TOTAL	17 053	100%

VI.2.5 Fret non régulier par compagnie

COMPAGNIES	FRET (TONNES)
SOLENTA AVIATION-CI	1 003

VII- DESTINATIONS CONNECTEES EN VOLS DIRECTS AU DEPART D'ABIDJAN

VII.1 Carte réseau programme Eté 2018 (33 Destinations en vol direct)



VII.2 Trafic en segment des vols commerciaux réguliers de et vers quelques destinations internationales (2018 vs 2017)

	PASSAGERS			MOUVEMENTS		
	2018	2017	%	2018	2017	%
PARIS (CDG)	294 069	290 200	1,3%	1 524	1 604	-5,0%
DAKAR (DSS)	170 620	174 853	-2,4%	2 734	2 371	15,3%
PARIS (ORLY)	112 061	89 944	24,6%	608	426	42,7%
CASABLANCA	109 008	117 627	-7,3%	1 009	1 092	-7,6%
BAMAKO	95 358	87 297	9,2%	1 256	1 254	0,2%
OUGADOUGOU	86 690	82 429	5,2%	1 439	1 441	-0,1%
COTONOU	81 766	78 143	4,6%	1 489	1 365	9,1%
BRUXELLES	81 330	86 239	-5,7%	722	703	2,7%
ACCRA	79 710	81 572	-2,3%	1 034	1 253	-17,5%
LOME	74 150	70 305	5,5%	1 371	1 625	-15,6%
DUBAI	70 746	67 040	5,5%	726	726	0,0%
ADDIS ABEBA	69 280	53 053	30,6%	657	554	18,6%
CONAKRY	57 821	50 246	15,1%	1 059	1 152	-8,1%
TUNIS	45 725	43 027	6,3%	705	626	12,6%
LIBREVILLE	45 024	47 677	-5,6%	719	606	18,6%
LAGOS	42 347	43 199	-2,0%	1 235	852	45,0%
NIAMEY	41 218	36 082	14,2%	705	702	0,4%
DOUALA	39 801	33 708	18,1%	798	408	95,6%
LISBONNE	37 970	20 607	84,3%	407	218	86,7%
BEYROUTH	37 660	36 231	3,9%	444	432	2,8%
ISTANBUL (ATATURK)	34 257	28 014	22,3%	592	492	20,3%
MONROVIA	25 512	26 818	-4,9%	929	703	32,1%
NAIROBI	22 745	24 058	-5,5%	417	403	3,5%
BRAZZAVILLE	17 777	21 703	-18,1%	436	687	-36,5%
ABUJA	17 366	16 049	8,2%	296	275	7,6%
NEW-YORK (NEWARK)	16 582	-	-	194	-	-
JOHANNESBOURG	15 353	16 600	-7,5%	309	318	-2,8%
YAOUNDE NSIMALEN	13 796	13 892	-0,7%	2	6	-66,7%
ALGER	11 054	6 067	82,2%	395	242	63,2%
N'DJAMENA	10 840	10 711	1,2%	313	332	-5,7%
POINTE NOIRE	9 671	13 586	-28,8%	5	162	-96,9%
NOUAKCHOTT	7 384	6 518	13,3%	313	314	-0,3%
MALABO	1 688	1 913	-11,8%	144	193	-25,4%
FREETOWN	196	16 242	-98,8%	63	347	-81,8%

Ce tableau présente certaines destinations internationales rangées selon le nombre de passagers transportés en 2018 de et vers l'aéroport Félix Houphouët Boigny d'Abidjan.

VIII- FOCUS SUR L'ACTIVITE DU FRET AERIEN À L'AEROPORT INTERNATIONAL FHB D'ABIDJAN 2018 VS 2017

VIII.1 Fret import

VIII.1.1 Dix (10) premiers pays d'importation en tonnage

N° ORDRE	PAYS	POIDS EN TONNE 2018	POIDS EN TONNE 2017	PART EN 2017	EVOLUTION DE 2017 A 2018
1	Chine	3 255,3	682,3	22,8%	377,10%
2	France	2 377,6	3 586,2	16,7%	-33,70%
3	Ethiopie	983,3	719,2	6,9%	36,72%
4	Inde	811,2	192,1	5,7%	322,36%
5	Belgique	587,8	669,0	4,1%	-12,14%
6	Espagne	584,3	42,4	4,1%	1276,89%
7	Etats-Unis	498,5	83,1	3,5%	499,74%
8	Pays-Bas	494,1	171,4	3,5%	188,22%
9	Allemagne	489,2	157,8	3,4%	209,94%
10	Emirats Arabes Unis	467,2	900,8	3,3%	-48,13%

VIII.1.2 Dix (10) premiers produits importés en tonnage

N° ORDRE	PRODUITS	POIDS EN TONNE 2018	PART EN 2018
1	Machines et appareils	2 373,3	16,6%
2	Mach. et App. Electro.	1 792,3	12,6%
3	Ouvrage en céramiques	1 767,3	12,4%
4	Produits laitiers	1 094,4	7,7%
5	Produits pharmaceutiques	963,6	6,8%
6	Matières plastiques	683,0	4,8%
7	Parties et acc de véhicules	287,4	2,0%
8	Riz	211,7	1,5%
9	Papiers & carton	182,8	1,3%
10	Caoutchouc et ouvrage en c.	148,3	1,0%

VIII.2 Fret export

VIII. 2.1. Dix (10) premiers pays d'exportation en tonnage

N° ORDRE	PAYS	POIDS EN TONNE 2018	POIDS EN TONNE 2017	PART EN 2018	EVOLUTION DE 2017 A 2018
1	France	5 025,2	5 098,2	61,2%	-1,4%
2	Belgique	698,5	899,9	8,5%	-22,4%
3	Suisse	561,4	56,3	6,8%	897,8%
4	Pays-Bas	324,9	203,6	4,0%	59,6%
5	Luxembourg	233,4	176,8	2,8%	32,0%
6	Liban	196,9	215,9	2,4%	-8,8%
7	Etats-Unis	123,8	141,5	1,5%	-12,5%
8	Congo (Brazzaville)	105,4	41,2	1,3%	156,1%
9	Gabon	74,1	70,9	0,9%	4,5%
10	Royaume-Uni	71,6	100,6	0,9%	-28,8%

VIII.2.2 Dix (10) premiers produits exportés en tonnage

N° ORDRE	PRODUITS	POIDS EN TONNE 2018	PART EN 2018
1	Ananas frais	1 090,7	18,1%
2	Produits chimiques	151,6	1,4%
3	Produits de beauté	121,4	1,2%
4	Papier carton	81,1	1,1%
5	Matière en plastiques	50,3	0,5%
6	Or	24,1	0,3%
7	Conserves de thon	14,1	0,3%
8	Bois débités	13,0	0,3%
9	Banane	25,2	0,2%
10	Sandales et chaussures	9,4	0,1%

IX INFORMATIONS DIVERSES

IX.1 Le nombre de bagages en soute traités sur l'aéroport FHB en 2018

2 735 527 bagages en soute traités, au départ et à l'arrivée, par NAS IVOIRE en 2018.

MOIS	ARRIVEE			DEPART		
	PASSAGERS	NOMBRE DE BAGAGES	RATIO BAGAGES-PASSAGER*	PASSAGERS	NOMBRE DE BAGAGES	RATIO BAGAGES-PASSAGER*
Janvier	68 203	75 367	1,1	72 817	101 788	1,4
Février	69 827	82 405	1,2	69 894	89 779	1,3
Mars	76 857	92 437	1,2	80 286	104 785	1,3
Avril	79 516	94 848	1,2	80 139	103 716	1,3
Mai	74 506	98 350	1,3	75 140	99 995	1,3
Juin	73 972	93 854	1,3	78 577	107 740	1,4
Juillet	95 785	137 791	1,4	98 164	135 024	1,4
Août	101 594	157 558	1,6	101 135	149 927	1,5
Septembre	91 764	131 948	1,4	95 550	137 611	1,4
Octobre	86 959	125 839	1,4	83 087	118 042	1,4
Novembre	82 277	116 382	1,4	85 486	122 433	1,4
Décembre	91 682	136 689	1,5	89 111	121 219	1,4
TOTAL	992 942	1 343 468	1,4	1 009 386	1 392 059	1,4

Sources : AERIA (Passagers)/ NAS IVOIRE (Nombre de bagages)

* Le Ratio bagages-passager désigne le nombre moyen de bagage par passager.

IX.2 Le nombre de survols en 2018

IX.2.1 Le nombre de survols par mois en 2018

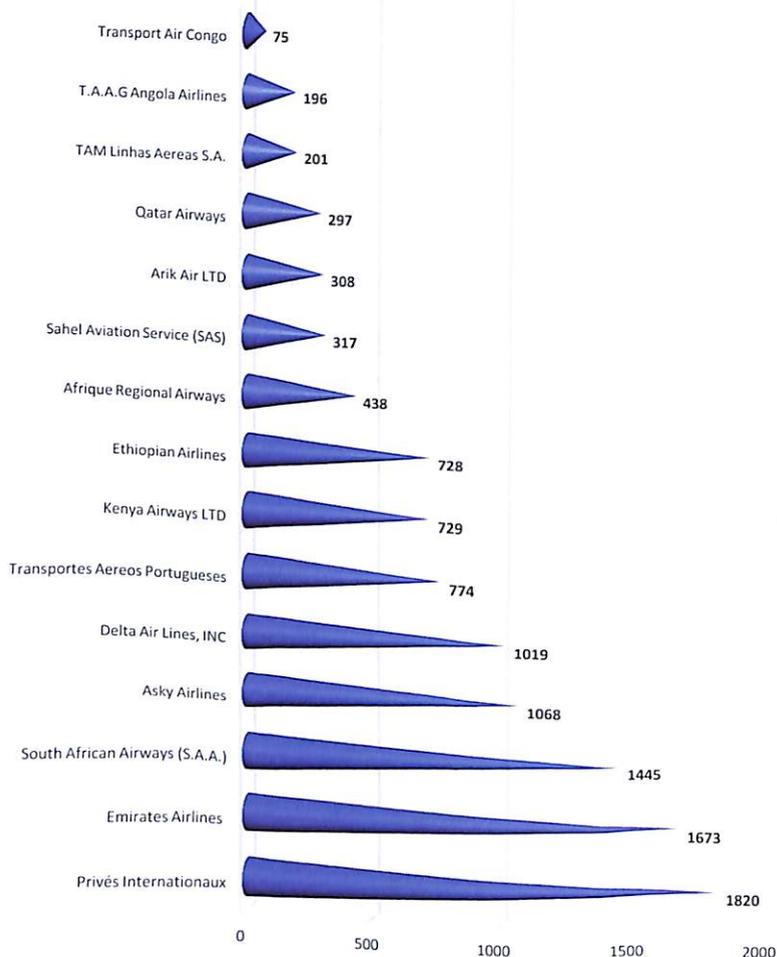
Mois 2018	Survol Domestique	Survol International	Total
Janvier	23	936	959
Février	23	788	811
Mars	43	930	973
Avril	43	871	914
Mai	25	897	922
Juin	30	960	990
Juillet	36	1 054	1 090
Août	39	1 021	1 060
Septembre	39	1 050	1 089
Octobre	37	1 055	1 092
Novembre	51	1 006	1 057
Décembre	40	1 030	1 070
Total	429	11 598	12 027

Source : ASECNA Côte d'Ivoire

La compagnie nationale Air Côte d'Ivoire réalise 64,3% des survols domestiques.

IX.2.2 Le nombre de survols internationaux par compagnie en 2018

Les 15 premiers compagnies en terme de survols internationaux en 2018



Source : ASECNA Côte d'Ivoire



Autorité Nationale de l'Aviation Civile

GARANT DE LA SECURITE ET DE LA SURETE AEROPORTUAIRE

**LA SÛRETÉ AÉROPORTUAIRE
L'AFFAIRE DE TOUS**



07 BP 148 ABIDJAN 07 • Tél. : 21 58 69 00/01 • Fax : 21 27 63 46
Site web : www.anac.ci • Email : anac_ci@yahoo.fr • info@yahoo.fr

En collaboration avec



et les associations de compagnies aériennes

Ministère des transports

ANAC

Route de l'aéroport FHB d'Abidjan

07 BP 148 Abidjan 07

Tél. : 21 58 69 00 / 21 58 69 01

www.anac.ci

